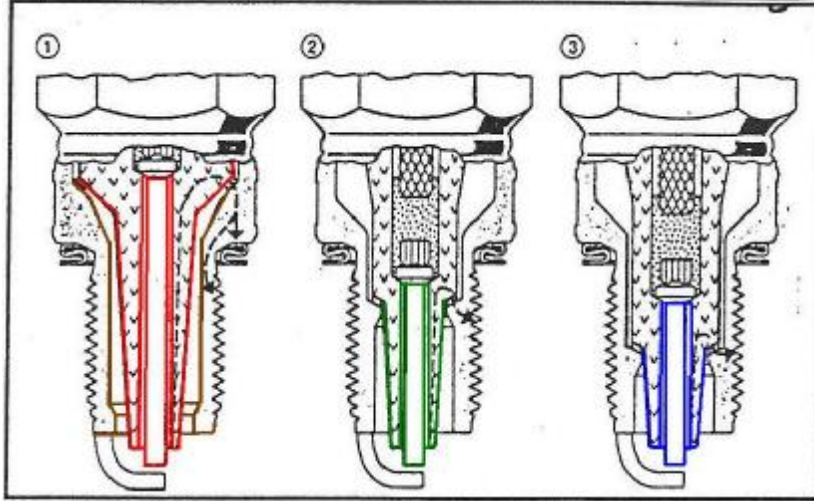


ثالثا الشمعة الباردة :

تستعمل في المحركات ذات السرعات العالية وذات الأحمال الكبيرة والبلاد الحارة ويكون طول الأنف الخزفي قصير نسبيا ولا يحتفظ بالحرارة بل يحدث تسريب سريع لها كما بالشكل (٧)



شكل (٧)

التنظيف الذاتي للشمعات (المدى الحراري للشمعات) :

يجب أن يحتفظ أنف الشمعة بجزء من الحرارة المعرض لها وتتخلص من الجزء الباقي بحيث تظل دائما درجة حرارته بين ٦٠٠ إلى ٨٠٠ درجة مئوية أثناء التشغيل وذلك يساعد على احتراق الرواسب التي تترسب على الأنف والتخلص منها بسرعة وترك الشمعة نظيفة ويسمى هذا النوع بالتنظيف الذاتي للشمعة ويلاحظ أنه يمكن استبدال نوع معين من الشمعات بنوع آخر للمحرك الواحد وذلك بتغيير حالة المحرك أو ظروف التشغيل